

Offizielle Auswertung der Rennkommission
 DGTM 2019/1
 1.Lauf LeMans



#	Grid	CT	Lap	TURN	Fzg. Nr.	Untersuchung durch	Vergehen/Meldung	Strafe(n) für St. Nr.	Entscheidung Strafe	Strafe erledigt	Bemerkung		
1	1.Grid	01:17	1	1	19,31 (44)	31 (44)	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	19	P01	1 VP Leichte Vergehen	JA	
2	1.Grid	01:45	1	6	10, 777	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA			Ja	Kein Protest eingegangen
3	1.Grid	02:25	1	7	770,48	Rennleitung	SK4 Fahrverhalten/Zurückkehren auf die Strecke/Missachtung gelber& lauer flagge/SolwDown	C) Fahrfehler, mit Unfallfolge	NFA			Ja	Kein Protest eingegangen
4	1.Grid	04:01	1	12	888,11	Rennleitung	SK2 Überholen/-Überholvorgänge/-Überrundungen	E) Keine Wagenbreite Platz gelassen	888	P01	1 VP Leichte Vergehen	Ja	
5	1.Grid	04:05	1	12	211,888	Rennleitung	SK4 Fahrverhalten/Zurückkehren auf die Strecke/Missachtung gelber& lauer flagge/SolwDown	F) Missachtung gelber & blauer flaggen	211	P01	2 VP Mittlere Vergehen	Ja	Missachtung gelber flagge
6	1.Grid	05:05	1	19-20	7,777	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA			Ja	Kein Protest eingegangen
7	1.Grid	05:44	2	6	17,301	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA			JA	Kein Protest eingegangen
8	1.Grid	07:24	2	9	59, 777,55,28	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	59	P04	Drive Through	Nein	
9	1.Grid	08:26	2	14	481,211	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA			JA	Kein Protest eingegangen
10	1.Grid	15:03	4	9	481,2	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	481	P01	1 VP Leichte Vergehen	Ja	#481 bekommt wegen wiederholten "Rammen/Stossen" von der Rennleitung einen Verwarnpunkt.

#	Grid	CT	Lap	TURN	Fzg. Nr.	Untersuchung durch	Vergehen/Meldung		Strafe(n) für St. Nr.	Entscheidung Strafe		Strafe erledigt	Bemerkung
11	1.Grid	04:15	1	6	48,59,888	Rennleitung	SK4 Fahrverhalten/Zurückkehren auf die Strecke/Missachtung gelber& lauer flagge/SolwDown	G) Fehlverhalten beim Slowdown	48	P04	Drive Through	Nein	
12	1.Grid	04:15	1	6	48,59,888	Rennleitung	SK4 Fahrverhalten/Zurückkehren auf die Strecke/Missachtung gelber& lauer flagge/SolwDown	G) Fehlverhalten beim Slowdown	48	P01	2 VP Mittlere Vergehen	Ja	zusätzlich bekommt #48 2. Verwarnpunkte
13	1.Grid	05:28	1	9	10,47	Rennleitung	SK2 Überholen/-Überholvorgänge/-Überrundungen	E) Keine Wagenbreite Platz gelassen	NFA			Ja	Kein Protest eingegangen
14	1.Grid	06:21	1	12	301,451,10	Rennleitung	SK4 Fahrverhalten/Zurückkehren auf die Strecke/Missachtung gelber& lauer flagge/SolwDown	C) Fahrfehler, mit Unfallfolge	301	P01	1 VP Leichte Vergehen	Ja	
15	1.Grid	06:23	1	12	33(7),21	Rennleitung	SK4 Fahrverhalten/Zurückkehren auf die Strecke/Missachtung gelber& lauer flagge/SolwDown	F) Missachtung gelber & blauer flaggen	33 (7)	P05	Boxengassenstart	Nein	#33 sieht die Unfälle vor ihm und beschleunigt einfach immer weiter. #33 betätigt, während seinem Unfall zu keinem Zeitpunkt seine Bremse, erst nach der Massenkollision als das Fahrzeug fast zum stillstand gekommen ist betätigt er sein Bremspedal. #33 fährt den nächsten DGTM Lauf unter besonderer Beobachtung mit der Option ihn bei einem Vorfall am nächsten Rennwochenende, für ein Rennwochenende zu sperren.
16	1.Grid	06:23	1	12	33,21	Rennleitung	SK4 Fahrverhalten/Zurückkehren auf die Strecke/Missachtung gelber& lauer flagge/SolwDown	F) Missachtung gelber & blauer flaggen	33 (7)	P01	2 VP Mittlere Vergehen	Ja	zusätzlich bekommt #33 2. Verwarnpunkte
17	1.Grid	06:28	1	12	211,777	Rennleitung	SK4 Fahrverhalten/Zurückkehren auf die Strecke/Missachtung gelber& lauer flagge/SolwDown	F) Missachtung gelber & blauer flaggen	211, 777,	P01	2 VP Mittlere Vergehen	Ja	Missachtung gelber flagge
18	1.Grid	0:37:59	5	3-4	110,111	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA			Ja	Kein Protest eingegangen
19	1.Grid	0:46:20	11	11 - 12	14,71	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA			Ja	Kein Protest eingegangen
20	1.Grid	00:46:30	11	11-12	9,19	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA			Ja	Kein Protest eingegangen

#	Grid	CT	Lap	TURN	Fzg. Nr.	Untersuchung durch	Vergehen/Meldung	Strafe(n) für St. Nr.	Entscheidung Strafe	Strafe erledigt	Bemerkung		
21	2.Grid	01:11	1	1	115,212	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
22	2.Grid	01:14	1	1	13,666	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
23	2.Grid	01:19	1	2	333,69	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	333	P05	Boxengassenstart	Nein	
24	2.Grid	01:37	1	5	30,134	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen // Ghost Contact	
25	2.Grid	11:49	3	8-9	42,92	92	SK2 Überholen/-Überholvorgänge/-Überrundungen	E) Keine Wagenbreite Platz gelassen	42	P04	Drive Through	Nein	
26	2.Grid	03:17	1	9	30,444	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
27	2.Grid	09:01	2	17-18	42,94	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
28	2.Grid	11:23	3	9	214,6	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
29	2.Grid	14:38	4	7-8	482,6	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
30	2.Grid	15:19	4	9	57,6	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
31	2.Grid	13:28	4	6	79,12	12	SK3 Cutten / Überfahren von Fahrbahnbegrenzungen	A) Verlassen der Fahrbahn zum Zwecke der Verbesserung der Rundenzeit	79	P02	Wertungsstrafen	Ja	+10 Sekunden Zeitstrafe. #79 hat mehrfach Ausgang T6 die Strecke verlassen und hat sich dadurch vorteile beim überholen verschafft

#	Grid	CT	Lap	TURN	Fzg. Nr.	Untersuchung durch	Vergehen/Meldung	Strafe(n) für St. Nr.	Entscheidung Strafe	Strafe erledigt	Bemerkung		
32	2.Grid	03:01	0	20	134,26	92	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	134	P05	Boxengassenstart	Nein	
33	2.Grid	03:28	1	2	333,100,	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	333	P05	Boxengassenstart	Nein	
34	2.Grid	06:03	1	10-11	57, 333	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
35	2.Grid	06:39	1	15	12,193	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	12	P01	1 VP Leichte Vergehen	Ja	
36	2.Grid	07:17	1	19	77,99	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
37	2.Grid	05:51	2	5	57,8	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Gohst Contact	
38	2.Grid	11:17	2	17	134, 75	Rennleitung	SK3 Cutten / Überfahren von Fahrbahnbegrenzungen	A) Verlassen der Fahrbahn zum Zwecke der Verbesserung der Rundenzeit	134	P02	Wertungsstrafen	Ja	+10 Sekunden Zeitstrafe. #134 hat Ausgang T17 die Strecke verlassen und #21 außerhalb der Strecke überholt.
39	2.Grid	13:32	3	8	42,75	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
40	2.Grid	14:26	3	12	13,77,73,2 15	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	77	P01	1 VP Leichte Vergehen	Ja	
41	2.Grid	20:59	5	7	99,134	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	
42	2.Grid	34:11:00	8	7	92,134	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	NFA		Ja	Kein Protest eingegangen	



