

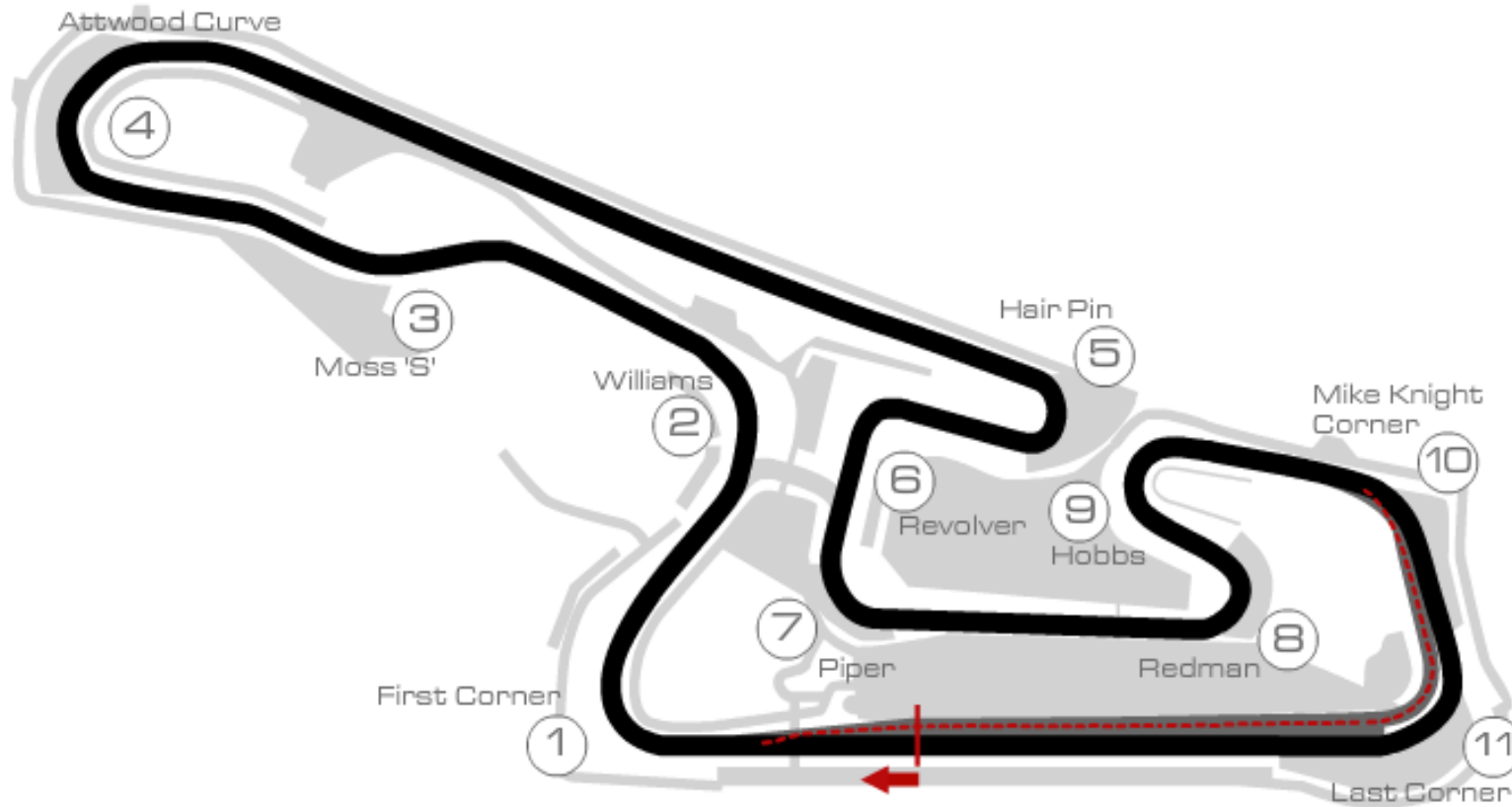
OKAYAMA
RACE nr. 2
04.03
QUALI - 19:50
RACE I - 20:20
RACE II - 21:00

OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット

ADAC 2019
RACING EXPO

raceunion.

OKAYAMA International Circuit 岡山国際サーキット



#	Grid	CT	Lap	TURN	Fzg. Nr.	Untersuchung durch	Vergehen/Meldung	Strafe(n) für St. Nr.	Entscheidung Strafe		Strafe erledigt	Bemerkung	
1	1.Grid	02:20	1	8	8,111,9 4,481	481	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	8	P06	Boxengassenstart	nein	
2	1.Grid	02:28	1	8	113	Rennleitung	SK7 Kommunikation	A) Unerlaubtes/- Unsachgemäße Benutzung des Text-/Voicechats während einer Quali/- Rennsession	113	P01	1 VP Leichte Vergehen	ja	
3	1.Grid	02:23	1	8	100, 7, 113	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	100	P04	Drive Through	nein	
4	1.Grid	03:57	2	11	98, 451, 70	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	98	P04	Drive Through	nein	
5	1.Grid	12:02	8	5	210, 14	Rennleitung	SK2 Überholen/-Überholvorgänge/-Überrundungen	A) Mehrfacher Spurwechsel im Zweikampf	210	P01	1 VP Leichte Vergehen	ja	#210 Wechselt in der Bremsphase die Line (Verboten)
6	1.Grid	12:09	8	6	210, 14	Rennleitung	SK12 Besonders grobe, vorsätzliche oder nachhaltige Verstöße gegen die Punkte SK1-SK11 oder anderes schweres Fehlverhalten		210	P08	Ausschluss von einem Rennwochende	nein	(Revanche, Vorfall 5) #210 fährt der #14 absichtlich ins Fahrzeug und dreht ihn um.
7	1.Grid	19:49	13	8	211, 451	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	211	P04	NFA	Ja	Kein Protest eingegangen
8	1.Grid	20:43	14	2	55,770, 215	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	55	P01	1 VP Leichte Vergehen	ja	
#	Grid	CT	Lap	TURN	Fzg. Nr.	Untersuchung durch	Vergehen/Meldung	Strafe(n) für St. Nr.	Entscheidung Strafe		Strafe erledigt	Bemerkung	
9	1.Grid	04:02	2	4	452, 239, 18, 35	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	452	P04	Drive Through	nein	
10	1.Grid	04:47	2	8	451, 10, 19	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	451	P06	Boxengassenstart	nein	
11	1.Grid	04:51	2	8	10, 19,55, 239	55	SK4 Fahrverhalten/Zurückkehren auf die Strecke/Missachtung gelber& lauer flagge/SolwDown	E) Unachtsames zurückkehren auf die Strecke und auslösen eines Unfalls	10	P08	Ausschluss von einem Rennwochende	nein	#10 fährt nach seinem Unfall vier Fahrzeuge über den Haufen und löst noch einen zusätzlichen Unfall in der Boxeneinfahrt aus. Das Verhalten wird als grob unsportlich und Rücksichtslos gewertet und ihm wird eine Sperre von einem Rennwochende ausgesprochen.
12	1.Grid	06:21	3	8	452, 69	69	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	452	P01	2 VP Mittlere Vergehen	ja	
13	1.Grid	12:06	7	8	1, 287	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	1		NFA	Ja	Kein Protest eingegangen
14	1.Grid	12:29	7	11	66, 287, 94	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	287	P01	2 VP Mittlere Vergehen	ja	
15	1.Grid	14:28	9	1	19, 214	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	19		NFA	Ja	Kein Protest eingegangen
16	1.Grid	25:17	16	4	1, 187, 110	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	1		NFA	Ja	Kein Protest eingegangen

#	Grid	CT	Lap	TURN	Fzg. Nr.	Untersuchung durch	Vergehen/Meldung		Strafe(n) für St. Nr.	Entscheidung Strafe		Strafe erledigt	Bemerkung
17	2.Grid	01:10	1	2	112,66 6,28	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	112	P06	Boxengassenstart in Beiden Rennen	nein	# 112 wird durch seine Rücksichtslose und aggressive Fahrweise für den Startunfall verantwortlich gemacht und muss in den nächsten beiden Rennen aus der Box Starten
18	2.Grid	01:48	1	4-5	666, 482, 99,	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	666	P06	Boxengassenstart in Beiden Rennen	nein	# 666 zieht auf der gegengraden ohne ersichtlich grund nach links in #482 und löst weiter unfälle aus. Er muss in den nächsten beiden Rennen aus der Box Starten
19	2.Grid	03:23	1	5	12,112	112	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	12	P06	Boxengassenstart	nein	
20	2.Grid	09:50	6	11	77, 115	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	77		NFA	Ja	Kein Protest eingegangen
21	2.Grid	10:26	7	11. Jan	12,5	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	12		NFA	Ja	Kein Protest eingegangen
22	2.Grid	17:57	12	7	19,6	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	6		NFA	Ja	Kein Protest eingegangen
23	2.Grid	16:32	13	4	115, 5,92	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	115	P01	2 VP Mittlere Vergehen	ja	
24	2.Grid	22:10	14	1	5,15	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	5	P01	1 VP Leichte Vergehen	ja	Fehlverhalten in der Auslaufrunde
#	Grid	CT	Lap	TURN	Fzg. Nr.	Untersuchung durch	Vergehen/Meldung		Strafe(n) für St. Nr.	Entscheidung Strafe		Strafe erledigt	Bemerkung
25	2.Grid	03:10	1	7	22, 444	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	22	P06	Boxengassenstart	nein	
26	2.Grid	03:16	1	7-8	184,28	184	SK4 Fahrverhalten/Zurückkehren auf die Strecke/Missachtung gelber& lauer flagge/SolwDown	A) Fahrmanöver/-Aktionen die nicht abzusehen sind	184		NFA	Ja	#184 beschleunigt einfach nicht weiter
27	2.Grid	07:29	4	5	36, 57	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	36		NFA	Ja	Kein Protest eingegangen
28	2.Grid	11:04	6	11	112, 77	Rennleitung	SK1 Rammen / auslösen eines Unfalls	A) Rammen/Stossen	112		NFA	Ja	Kein Protest eingegangen