

### Bulletin #10 29/09/2021

## Änderung Virtual Racing School (VRS) | DNLS Community CUP 2021 Serienausschreibung 1. SPORTLICHES REGLEMENT

#### Punkt 1.6.5 Zugelassen Fahrzeugklassen/Fahrzeuge & Fahrzeuglackierungen

#### Fahrzeugklassen/Fahrzeuge

| Fahrzeugklasse | Fahrzeug                  | Fuel in %        | Power ADJ %          | Zusatzgewicht in<br>kg |
|----------------|---------------------------|------------------|----------------------|------------------------|
| SP9            | Lamborghini EVO GT3       | <del>90</del> 85 | <del>98</del> 96.75  | 10                     |
|                | BMW M4 GT3                | <del>88</del> 83 | <del>97</del> 96.25  | <del>16</del> 20       |
|                | Mercedes AMG GT3          | <del>90</del> 83 | <del>98</del> 97.00  | <del>9</del> 5         |
|                | Porsche 911R GT3          | <del>90</del> 84 | <del>98</del> 97.00  | 10                     |
| CUP2           | Porsche 911 GT3 Cup (991) | <del>82</del>    | <del>100</del>       | -                      |
|                | Porsche 911 GT3 Cup (992) | 82               | <del>100</del> 95.00 | 0                      |
| SP10           | Porsche Cayman GT4        | 78               | 98.00                | <del>§</del> 5         |
|                | BMW M4 GT4                | 75               | 97.00                | 10                     |
| SP3T           | Audi RS3 LMS              | 72               | 100                  | -                      |

Der Porsche 911 GT3 Cup (991) wird durch den Porsche 911 GT3 Cup (992) ersetzt.

#### Fahrzeugwechsel

- Wechselt ein Team das Fahrzeug innerhalb einer Fahrzeugklasse in der laufenden Saison, so erhält es für den darauffolgenden Wertungslaufe keine Meisterschaftspunkt.
- Die finale Zustimmung eines Fahrzeugwechsel obliegt dem Veranstalter.

#### Ausnahme:

Wenn der Veranstalter ein neues Fahrzeug in der jeweiligen Fahrzeugklasse hinzugefügt, kann ein Wechsel straffrei erfolgen.

Ein Fahrzeugwechsel innerhalb einer Fahrzeugklasse ist in der iRacing Week 13 straffrei möglich. Die Fristen für einen Fahrzeugwechsel in Week 13 werden per Mail an die Teamleiter versendet. Die finale Zustimmung eines Fahrzeugwechsel obliegt dem Veranstalter.

Ein Fahrzeugwechsel muss dem Veranstalter per Mail bis zum 08. Oktober 2021 an <a href="mailto:dnls.cc@simracing-deutschland.de">dnls.cc@simracing-deutschland.de</a> gemeldet werden.

Die Fahrzeuglackierung muss ebenfalls bis zum 08. Oktober 2021 per Mail an <u>grafik@simracing-deutschland.de</u> eingesendet werden.

# Virtual Racing School (VRS) | DNLS Community CUP 2021 Serienausschreibung TEIL 3 ANLAGEN/ ZEICHNUNGEN

2.1.14 Full-Course Yellow (Virtuelles Safety-Car)

Das Ausrufen einen Full-Course Yellow (FCY) obliegt der Rennleitung.

Eine Full-Course Yellow (FCY) kann unter folgenden Situationen ausgerufen werden.

- Bei Unfällen mit mehr als vier beteiligten Fahrzeugen

Eine Full-Course Yellow (FCY) wird von der Rennleitung über TeamSpeak (Whispern) mit "Yellow Flag Yellow Flag Full-Course Yellow" ausgerufen.

Ab diesem Zeitpunkt gelten folgende Bestimmungen für alle Teams.



- Teams sind angewiesen das Tempo angemessen zu verlangsamen.
- Es besteht absolutes Überholverbot und es muss im Single-File hinter dem Führenden der Klasse gefahren werden.
- Der Führende jeder Fahrzeugklasse muss spätestens 20 Sekunden nach dem Ausrufen eine FCY-Phase, eine Höchstgeschwindigkeit von 120 Km/h +/- 5 Km/h einnehmen. Der Führende jeder Fahrzeugklasse darf die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit bis zum Ende einer FCY-Phase nicht überschreiten. Alle Fahrzeuge hinter dem Führungsfahrzeug dürfen aufschließen.
- Für Fahrzeugklassen, die nach dem Start das Rennen noch nicht gestartet haben, ist folgendes zu beachten.
  - Der reguläre start in einer 2x2 Formationen ist abgebrochen
  - Es muss eine Single-File Formation eingenommen werden
- Während einer FCY-Phase ist es das "Wedeln", um die Reifen zu erwärmen erlaubt, starkes Verzögern oder Beschleunigen ist zu unterlassen.
- Fahrzeuge, die sich zu diesem Zeitpunkt nicht in ihrer Fahrzeugklasse befinden, dürfen an Fahrzeuge, die sich nicht in ihrer Fahrzeugklasse befinden, mit angemessener Geschwindigkeit vorbeifahren.
   Hierbei muss folgendes beachtet werden.
  - Vor jedem Überholmanöver muss mindestens einmal Flashlight betätigt werden, bevor überholt werden darf.
  - Der Geschwindigkeitsunterschied während einem Überholmanöver darf nicht größer als 15 km/h betragen.
- Während einer FCY-Phase ist die Boxengasse grundsätzlich geöffnet. Es dürfen während eine FCY-Phase Boxenstopps und FastRepair-Strafen vollzogen werden. Es ist nicht erlaubt, offene strafen der Rennleitung während einer FCY-Phase zu absolvieren.
- Vor dem Ende eine FCY-Phase wird die Rennleitung eine "CODE 60" via TS-Whisper ausrufen. Die Führenden jeder Fahrzeugklasse müssen ihr Tempo auf 60 km/h reduzieren, alle dahinterfahrenden Fahrzeuge müssen ihre Geschwindigkeit dem vor ihm fahrenden Fahrzeug anpassen.
- Das Ende einer Full-Course Yellow wird über TeamSpeak (Whispern) mit "Green Flag Track Clear" durch die Rennleitung ausgerufen.
- Der Restart erfolgt im Single-File hinter dem Führungsfahrzeug. Nach der Durchsage "Green Flag Track Clear"
  obliegt es dem Führungsfahrzeug jeder Fahrzeugklasse das Rennen innerhalb von 20 Sekunden nach eigenem
  Ermessen zu starten. Das Überholen ist erst wieder erlaubt, sobald die darauffolgende Kurve in
  Renngeschwindigkeit durchfahren ist.
- Unfälle, die sich während einer Full-Course Yellow ereignen werden als schweres Vergehen geahndet.