

# Bulletin #1 – 09. April 2023 - Vorqualifikation

## ..1 Anpassung DNLS Serienausschreibung „SPORTLICHES REGLEMENT“ - Veranstaltungen - ..3 Maximale Gridgröße / Warteliste / Gaststart

### Gridgröße

Die maximale Starterfeldgröße beträgt 60 Fahrzeuge, die vorgesehene Klassenverteilung ist wie folgt.

- SP9: 20 Fahrzeuge
- CUP2: 14 Fahrzeuge
- SP10: 13 Fahrzeuge
- SP3T: 13 Fahrzeuge

Von den 60 zur Verfügung stehenden Startplätzen werden 56 Startplätze via Season-Nennung vergeben. Die Restlichen vier Startplätze sind dem Veranstalter in Form von Wildcard vorbehalten. In den Klassen SP9 und SP10 stehen verschiedene Fahrzeughersteller zur Auswahl. Der Veranstalter ist darauf bedacht eine ausgeglichene Vielfalt der jeweiligen Hersteller abzubilden.

Der Veranstalter behält sich vor, die Maximalanzahl der Startgruppen anzupassen.

Ist die maximale Anzahl an Teams erreicht, wird eine Warteliste gebildet.

Sollte die maximale Gridgröße nicht erreicht sein, hat der Veranstalter die Möglichkeit mehr als vier Wildcards nach eigenem Ermessen zu vergeben.

### Optional

Der Veranstalter behält sich das Recht vor,

- ein Multi-Grid-Format einzuführen
- ~~eine Vorqualifikation am 22. April 2023 durchzuführen~~

### Vorqualifikation

Die Vorqualifikation zur Feststellung der Startberechtigung für die Saison des DNLS Community Cup 2023 findet online vom 12.04.2023 bis zum 22.04.2023 statt. Jeder Qualifikationstag umfasst mehrere Zeitfenster (Time-Slots), in denen jeweils zwei (2) parallele iRacing-Sessions abgehalten werden. Die genauen Termine und Uhrzeiten können dem unten aufgeführten Zeitplan entnommen werden.

Teams, die an der Vorqualifikation nicht teilnehmen möchten, müssen dies umgehend dem Veranstalter per E-Mail an [dnls@adac-travevent.de](mailto:dnls@adac-travevent.de) mitteilen.

Das Serverpasswort wird dem Teamleiter per E-Mail am 12.04.2023 zugeschickt.

### Gültige Qualifying Rundenzeiten

Eine gültige Rundenzeit ergibt sich aus den durchschnittlichen Rundenzeiten zweier Fahrer/-innen eines genannten Teams und Time-Slots. Die beiden gültigen Rundenzeiten aus den jeweiligen iRacing Lone-Quali-Sessions werden addiert und durch zwei (2) geteilt. Auf diese Weise wird die durchschnittliche Rundenzeit eines Teams ermittelt und gewertet. Um die gefahrenen Rundenzeiten korrekt zuordnen zu können, ist es unerlässlich, dass dem iRacing-Server mit dem registrierten iRacing-Team und der zugehörigen iRacing-ID beigetreten wird!

### Bestimmungen

1. Zur Teilnahme berechtigt sind ausschließlich Teams, die sich für die Serie über das Online-Formular angemeldet haben.
2. Die Qualifying-Sessions werden im sogenannten iRacing Lone-Quali-Modus absolviert. Das Qualifying Conduct Scrutiny ist bei allen Quali-Sessions auf "Strict" eingestellt. Die Anzahl der gezeiteten Runden ist nicht begrenzt.
3. Ein Team, bestehend aus zwei (2) Fahrer/-innen, muss gleichzeitig innerhalb eines Time-Slots in den beiden iRacing-Sessions eine gültige Rundenzeit während der Qualifying-Session fahren, um eine gültige Team-Durchschnittszeit

ermitteln und werten zu können. Ein Team kann mehr als zwei Fahrer/-innen an der Vorqualifikation teilnehmen lassen, wobei eine gesonderte Anmeldung der Fahrer/-innen nicht erforderlich ist. Es ist jedoch verpflichtend, dass die beiden Fahrer/-innen, die die schnellste Team-Durchschnittszeit erzielt haben, an mindestens einem Rennen innerhalb der ersten beiden Veranstaltungen teilnehmen. Bei Verstößen gegen diese Regel erfolgt automatisch der Ausschluss aus der Serie.

4. Teams müssen die Vorqualifikation mit dem gemeldeten Fahrzeug absolvieren. Teams, die dem Server mit einem falschen Fahrzeug beitreten und darüber hinaus gültige Rundenzeiten erzielen, werden von der Serie ausgeschlossen.
5. Fahrzeugwechsel  
Ein Fahrzeugwechsel kann bis zum 12.04.2023 um 18:00 Uhr per E-Mail an [dnls@adac-travelevent.de](mailto:dnls@adac-travelevent.de) durchgeführt werden. Fahrzeugwechsel, die nach diesem Zeitpunkt erfolgen, sind für die Vorqualifikation ausgeschlossen.
6. iRacing Account-Sharing  
Das Teilen von iRacing-Accounts ist verboten. Bei nachweislichen Verstößen gegen diese Regel werden das betroffene Team und deren Fahrer/-innen von der Serie ausgeschlossen. Teams, die mehr als ein Team für die Serie angemeldet haben, werden ebenfalls ausgeschlossen.
7. Ranking  
Das Ranking wird in regelmäßigen Abständen den Teams per E-Mail zur Verfügung gestellt.
8. Balance of Performance (BOP)  
Die Vorqualifikation wird unter Berücksichtigung der Balance of Performance (BoP), wie in der Serienausschreibung aufgeführt, durchgeführt.

**SP9-Klasse - Bestimmungen zum Ranking und zur Reihenfolge, in der die Teams bestätigt werden:**

Das Ranking der Teams wird anhand der schnellsten durchschnittlichen Teamzeiten innerhalb eines Fahrzeugherstellers über alle Time-Slots hinweg erstellt. Die erreichten Zeiten der Teams werden verglichen und entsprechend ihrer Schnelligkeit eingestuft, wobei die Leistung im Vergleich zu anderen Teams mit Fahrzeugen desselben Herstellers berücksichtigt wird. Anzahl der Startplätze, die über die Vorqualifikation vergeben werden:

- BMW M4 GT3: 4x
- Mercedes-Benz AMG GT3: 4x
- Porsche 911 GT3 R: 4x
- Lamborghini Huracan GT3 EVO: 4x

**CUP2-Klasse - Bestimmungen zum Ranking und zur Reihenfolge, in der die Teams bestätigt werden:**

Grundsätzlich wird das Ranking nach den schnellsten Team-Durchschnittszeiten über alle Time-Slots hinweg erstellt. Dabei werden die erzielten Zeiten aller Teams in den verschiedenen Time-Slots miteinander verglichen und entsprechend ihrer Schnelligkeit geordnet.

Anzahl der Startplätze, die über die Vorqualifikation vergeben werden: 10

**SP10-Klasse - Bestimmungen zum Ranking und zur Reihenfolge, in der die Teams bestätigt werden:**

Das Ranking der Teams wird anhand der schnellsten durchschnittlichen Teamzeiten innerhalb eines Fahrzeugherstellers über alle Time-Slots hinweg erstellt. Die erreichten Zeiten der Teams werden verglichen und entsprechend ihrer Schnelligkeit eingestuft, wobei die Leistung im Vergleich zu anderen Teams mit Fahrzeugen desselben Herstellers berücksichtigt wird. Anzahl der Startplätze, die über die Vorqualifikation vergeben werden:

- BMW M4 GT4: 5x
- Mercedes-Benz AMG GT4: 5x

**Time-Slots**

Time-Slot Date	Server name	Serverstart (CEST)	Practice	Qualifying Lone Quali
12/04/2023 #1	DNLS-CC TS#1 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#1 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
12/04/2023 #2	DNLS-CC TS#2 Driver 1	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#2 Driver 2	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
15/04/2023 #3	DNLS-CC TS#3 Driver 1	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#3 Driver 2	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
15/04/2023 #4	DNLS-CC TS#4 Driver 1	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#4 Driver 2	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
15/04/2023 #5	DNLS-CC TS#5 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#5 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
15/04/2023 #6	DNLS-CC TS#6 Driver 1	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#6 Driver 2	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps

16/04/2023 #7	DNLS-CC TS#7 Driver 1	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#7 Driver 2	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
16/04/2023 #8	DNLS-CC TS#8 Driver 1	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#8 Driver 2	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
16/04/2023 #9	DNLS-CC TS#9 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#9 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
16/04/2023 #10	DNLS-CC TS#10 Driver 1	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#10 Driver 2	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
18/04/2023 #11	DNLS-CC TS#11 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#11 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
18/04/2023 #12	DNLS-CC TS#12 Driver 1	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#12 Driver 2	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
20/04/2023 #13	DNLS-CC TS#13 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#13 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
20/04/2023 #14	DNLS-CC TS#14 Driver 1	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#14 Driver 2	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
22/04/2023 #15	DNLS-CC TS#15 Driver 1	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#15 Driver 2	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
22/04/2023 #16	DNLS-CC TS#16 Driver 1	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#16 Driver 2	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
22/04/2023 #17	DNLS-CC TS#17 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#17 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
22/04/2023 #18	DNLS-CC TS#18 Driver 1	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS-CC TS#18 Driver 2	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps

### iRacing Server-Einstellung

Server Host:	Simracing Deutschland	
Session:	iRacing Hosted Sessions (Team-Session)	
Track	Nürburgring Combined – VLN-Variante	
Server-Farm:	DE-Fra	
Practice:	20 Min	
Qualifying style:	Lone	
Quali-Session length:	135 Minutes / Max laps 255	
Qualifying Conduct Scrutiny:	Strict	
Dynamic Sky:	off	
Sky:	Clear	
Temperature:	70°F	
Relative Humidity:	55%	
Wind Speed:	2MPH – N	
Time of Day:	Apr 28, 2023 - 15:00 Uhr (Fixed-Time)	
Track State:	100%	